

versión original substituida.

El Día del Libro en la Biblioteca Pública de La Rioja, los festivales Teatrea e Ilusionitis dirigidos a un público más familiar, y las exposiciones realizadas en la Capilla de la Bene, como la dedicada a la muestra 'Arte en la Tierra' o la didáctica 'PlastiHistoria de la Música', completan el cupo de producciones propias que engloba, por otra parte, la



Obras de arte vinculadas a Lucrecia Arana y objetos personales de la tiple fueron expuestos en el Museo de La Rioja. :: R. SOLANO

UAGR rechaza el plan del AVE y sugiere «mejorar infraestructuras existentes»

El sindicato subraya que el territorio riojano «está saturado de carreteras, vías y autopistas que atraviesan los pueblos y campos» de la región

:: EL CORREO

HARO. La Unión de Agricultores y Ganaderos de La Rioja (UAGR) sale al paso de «los últimos anuncios sobre posibles nuevos trazados férreos de alta velocidad por terreno rioja-

no» dejando claro que, en su opinión, «nuestra pequeña Comunidad ya está saturada de vías, carreteras, autovías y autopistas que atraviesan los campos y los pueblos». Y defiende, por todo ello, su apuesta «por mejorar las infraestructuras ya existentes, en lugar de emprender nuevos proyectos que ocupen más terreno cultivado».

La Unión sugiere, por ejemplo, «la liberación inmediata de la AP-68», asegurando que entiende el progreso de la sociedad riojana «como dar pasos adelante con un crecimien-

to sostenible, respetuoso con el territorio y que no perjudique la actividad económica y el empleo que aún hacen posible que haya vida en los pueblos riojanos».

Formulado su planteamiento de base, el sindicato agrario advierte que «todos estos elementos se verían seriamente amenazados si se optara por la construcción de nuevas infraestructuras de comunicación que destrozaran kilómetros y kilómetros cuadrados de las más fértiles tierras de cultivo de nuestra región». Y alude, en ese sentido, tan-

to a la posible creación de «nuevas vías de tren, como a la conversión de la N-232 en autovía con cuatro carriles o más», otro de los proyectos que amenaza hoy en día a la superficie agrícola de la Comunidad.

«El campo riojano, junto con la industria agroalimentaria que lleva asociada, son una parte muy importante de la actividad económica en La Rioja», sostiene la dirección de UAGR tras recordar que «juntos aportan más del 20% al PIB regional».

Precisamente por ello, la Unión sostiene que «no se necesitan nuevos proyectos que dañen aún más un territorio ya saturado de vías y asfalto, sino optimizar los que ya tenemos. Por ejemplo», vuelve a insistir en su comunicado, «liberando inmediatamente la autopista de pago, de manera que asuma la ma-

yor parte del tráfico de paso que atraviesa nuestra región, dejando carreteras como la N-232 y otras como rutas de comunicación internas entre las diferentes comarcas».

«Mejor que parches para conectar La Rioja con Miranda o con Castejón, destrozando más territorio sin ser nunca un verdadero AVE», la UAGR propone a las administraciones públicas «que se apueste por optimizar el aeropuerto ya existente en Agoncillo, ampliando destinos y horarios de los vuelos, aumentando su oferta para transporte de mercancías, y rebajando sustancialmente los precios del billete para que la mayoría de los riojanos pueda acceder a este transporte tan moderno e infrautilizado», remarca incluyéndose así en la lista de colectivos que rechazan el plan de Fomento.